



News

Lufthansa Systems erzielt Doppelerfolg bei den IATA Multi-Vendor Modularity Proofs of Concept

- SIRAX/ONE Order unterstützte beide führenden Teams in der IATA Modularity Challenge
- Nachgewiesene Interoperabilität über mehrere Anbieter hinweg für Next-Generation Offer- und Order-Systeme
- SIRAX/ONE Order als fortschrittlichste Lösung für Order Accounting und Settlement bestätigt und unterstützt den Wandel der Airlines zu retail-getriebenen Prozessen

Raunheim, 17. November 2025. Lufthansa Systems war mit ihrer Order-Accounting-Lösung „SIRAX/ONE Order“ Teil beider führenden Teams bei den IATA Multi-Vendor Modularity Proofs of Concept (PoC) 2025, die den Fokus auf Interoperabilität und Zusammenarbeit zwischen Providern legten. Dies wurde offiziell vom IATA Airline Retailing Consortium auf dem IATA World Financial and Passenger Symposium am 5. und 6. November 2025 in Istanbul, Türkei, bekannt gegeben.

Um den Ansatz der IATA-Modularität zu beweisen, initiierte das Konsortium eine Kooperations-Challenge für IT-Anbieter. Ziel war es, Live-Demos zu erstellen, die zeigen, wie Systeme verschiedener Unternehmen reibungslos zusammenarbeiten können. Das Ziel war, zu demonstrieren, dass unterschiedliche Anbieter tatsächlich gemeinsam eine modulare Offer- und Order-Systemarchitektur entwickeln können, um die heutigen, unflexiblen Passenger Service System (PSS)-Plattformen abzulösen.

Mehr als 20 IT-Provider bildeten acht Teams und entwickelten über neun Monate hinweg Demos, die in Echtzeit miteinander interagierten. Diese Demos zeigten klar, dass Modularität nicht nur ein Konzept ist – sie funktioniert. Moderne Produkt-, Offer-, Order-, Finanz- und Liefersysteme, die ohne PSS oder andere Legacy-Beschränkungen arbeiten, sind bereits verfügbar.

In beiden ausgezeichneten PoCs übernahm Lufthansa Systems die zentrale Rolle im Finanzmanagement. Das erste PoC, gemeinsam mit fünf Partnern (IT-Anbieter und Unternehmen aus dem erweiterten Ökosystem), zeigte ein modulares, durchgängiges Airline-Retailing. Der Use Case: Buchung eines Hin- und Rückflugs mit einer personalisierten Zusatzleistung eines Drittanbieters, unterstützt durch Verhaltensanalysen und dynamische Preisgestaltung. Nach der Order-Erstellung wird das Accounting ausgelöst und der Drittanbieter-Service geliefert und vollständig abgerechnet. In diesem Setup gewährleistet SIRAX/ONE Order ein Order Accounting und Settlement in Echtzeit und stärkt so die finanzielle Kontrolle und Integrität der Airlines. Durch die Demonstration der bilateralen Drittanbieter-Non-IATA-Abrechnung mit dem einzigartigen SIRAX Bilateral Settlement Manager bestätigt SIRAX/ONE Order seine funktionale Führungsrolle im orderbasierten Finanzmanagement.



Das zweite PoC, mit vier Partnern, beinhaltet einen Hin- und Rückflug sowie zwei Zusatzleistungen: Hotel und Sitzplatzreservierung, dynamisch bepreist mittels KI. Nach der Buchung werden Zahlung und Abrechnung verarbeitet. Hier bietet SIRAX/ONE Order eine Echtzeit-Überwachung der Umsätze über den gesamten Order-Lebenszyklus. Eingebettet in den vollständigen Shop-to-Order-Prozess eines anderen Unternehmens und unterstützt durch weitere Partner, liefert SIRAX/ONE Order eine einheitliche, zuverlässige Sicht für Umsatzrealisierung, Abstimmung, Reporting und Auditierung. Dies hilft Airlines, in einer modularen Offer- und Order-Umgebung volle finanzielle Transparenz und Kontrolle zu behalten.

„Wir sind sehr stolz, Teil beider Teams gewesen zu sein, die die relevantesten PoCs geliefert haben. Dieser Erfolg bestätigt die Qualität unserer SIRAX/ONE Order-Lösung, die sich in einem wettbewerbsorientierten, kollaborativen Umfeld bewährt hat, und unterstreicht ihren Wert für eine modulare, interoperable Airline-Retailing-Architektur (IATA ONE Order). Der Erfolg beider PoCs zeigt, dass modulares, vernetztes Retailing nicht mehr Zukunftsmusik ist – es ist bereits Realität“, sagt Tim Brüggemann, Chief Product Owner Financial & Commercial Products bei Lufthansa Systems.

SIRAX/ONE Order ist die weltweit erste und fortschrittlichste Lösung für Order Accounting und Settlement gemäß den neuen IATA ONE Order- und Settlement with Orders (SwO)-Standards. Schlanke, hochautomatisierte Order-Prozesse und -Services auf Basis neuester Technologie reduzieren Implementierungszeit und Wartungsaufwand. SIRAX/ONE Order ermöglicht es Fluggesellschaften, neue Flight- und Non-Flight-bezogene Produkte und Services einfach und gemeinsam anzubieten, nachzuverfolgen, abzurechnen und zu buchen. Damit rücken Airlines näher an andere Einzelhändler heran und steigern ihre Agilität und Innovationskraft, indem sie von PNRs, E-Tickets und EMDs auf Orders und Services umstellen.

Über Lufthansa Systems

Die Lufthansa Systems GmbH ist der führende Airline-IT-Anbieter, der die Zukunft der digitalen Luftfahrt seit 30 Jahren mitgestaltet. Das Unternehmen verbindet tiefes Branchen-Know-how mit fortschrittlicher technologischer Expertise, um Airlines zu helfen, ihr volles Potenzial zu entfalten. Als Tochtergesellschaft der Lufthansa Group bietet das Unternehmen seinen mehr als 350 Kunden weltweit ein Portfolio von zum Teil marktführenden Produkten, die alle Geschäftsprozesse einer Airline abdecken – im Cockpit, in der Kabine und am Boden. Lufthansa Systems ist bestrebt, ihren eigenen ökologischen Fußabdruck und den ihrer Airline-Kunden jeder Größe und jedes Geschäftsmodells zu verbessern. Lufthansa Systems hat ihren Hauptsitz in Raunheim bei Frankfurt am Main und beschäftigt rund 3.000 Mitarbeitende an Standorten in 16 Ländern.

www.LHsystems.de

Pressekontakt

Lufthansa Systems GmbH
Pressestelle
Ansgar Lübbehusen
Ida Seibert
Tel.: +49 (0)69 696 90000
E-Mail: publicrelations@LHsystems.com